

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



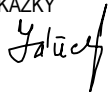
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Radek Pokorný	NAVRHL, VYPRACOVAL Dle příloh	KONTROLOVAL Dle příloh	
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ OÚ: Tábor		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR			ZAK. ČÍSLO 20130-01-1021	ARCH. ČÍSLO 2021240002
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2021	
SO 04 OPLOCENÍ			ČÁST DOKUM. D.2	PŘÍLOHA

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: Správa železnic, státní organizace, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Radek Pokorný	NAVRHL, VYPRACOVAL Radek Pokorný
KRAJ: Jihočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Tábor	KONTROLOVAL Ing. Jakub Kovaříček
REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR SO 04 OPLOCENÍ			STUPEŇ: DUSP+PDPS
			ZAK. ČÍSLO 20130-01-1021 ARCH. ČÍSLO 2021240002 MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ
Datum: 10/2021			
ČÁST DOKUM. D.2			PŘÍLOHA 01
Technická zpráva			

SUDOP BRNO spol. s r.o.
KOUNICOVA 26
611 36 BRNO

říjen 2021

Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor

D.2 Stavební část

SO 04 Oplocení

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Investor:

**SŽ s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1
Stavební správa západ (organizační jednotka)**

Projektant:

SUDOP Brno spol. s r.o.

Odpovědný projektant stavby:

Ing. Jan Zářecký

Odpovědný projektant objektu:

Radek Pokorný

Vypracoval:

Radek Pokorný, Ing. Eva Hebedová,

Účel:

Ing. Jiří Bastl

DUSP+PDPS

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. VŠEOBECNĚ	4
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM	14
6. UPOZORNĚNÍ	15
7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor
Objekt	SO 04 Oplocení
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava, stavba dráhy
Místo stavby:	areál trafostanice v žst. Tábor
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	SŽ s.o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa západ Sokolovská 1955 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Zhotovitel části D.2:	SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ 44960417
Číslo zakázky:	20130-01-1021
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Jan Zářecký
Odpovědný projektant objektu:	Radek Pokorný

2. VŠEOBECNĚ

Cílem této stavby je výměna stávajícího náhradního zdroje elektrické energie (NZEE), výměna kabelových rozvodů nn a rekonstrukce technologických částí. Součástí stavby je také stavební rekonstrukce objektu trafostanice pro umístění nového NZEE.

Tento objekt zahrnuje kompletní demontáž stávajícího drátěného oplocení (vč. ocelové vjezdové dvoukřídlové brány a branky) a stávající monolitické opěrné zídky, do které je oplocení kotveno.

Nově bude nahrazeno novým plotem o výšce 2030mm ze svařovaných plotových 3D pozinkovaných panelů s vodorovným prolisem. Pod částí nového oplocení bude potřeba zhotovit novou monolitickou opěrnou zídku pro jeho kotvení.

Dále bude kolem strojovny NZ osazen nový okapový chodníček z betonových dlaždic, vyjma míst, kde se nachází nové zpevněné plochy, které jsou řešeny v rámci SO 01.

Ještě bude v rámci tohoto SO zrušena stávající plechová garáž, která bude nahrazena novou.

Projektované oplocení se nachází na:

- p.č. 5844/1, k.ú. Tábor [764701], číslo LV: 320, vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

- p.č. 5844/50, k.ú. Tábor [764701], číslo LV: 320, vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

- p.č. 5755/1, k.ú. Tábor [764701], číslo LV: 10001, vlastník: Město Tábor, Žižkovo nám. 2/2, 39001 Tábor

Oplocení bude ve vlastnictví: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření zájmového prostoru
- Geotechnický průzkum z 05/2021, AQUA ENVIRO s.r.o., Atriová 112/1, 621 00 Brno
- Situace 1:1000 se zakreslenými inženýrskými sítěmi
- Koordinace projektu pozemních staveb s projekty ostatních profesních specialistů
- Záznamy z porad a místních šetření
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů SŽ
- Ceny dodavatelů a montážních prací v c.ú. 2021

4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Tento objekt zahrnuje kompletní demontáž stávajícího drátěného oplocení (vč. ocelové vjezdové dvoukřídlové brány a branky) a stávající monolitické opěrné zídky, do které je oplocení kotveno.

Nově bude nahrazeno novým plotem o výšce 2030mm ze svařovaných plotových 3D pozinkovaných panelů s vodorovným prolisem. Pod částí nového oplocení bude potřeba zhotovit novou monolitickou opěrnou zídku pro jeho kotvení.

Dále bude kolem strojovny NZ osazen nový okapový chodníček z betonových dlaždic, vyjma míst, kde se nachází nové zpevněné plochy, které jsou řešeny v rámci SO 01.

Ještě bude v rámci tohoto SO zrušena stávající plechová garáž, která bude nahrazena novou.

Stávající oplocení

Kolem části areálu trafostanice se nachází stávající drátěné oplocení a ocelová dvoukřídlá brána s brankou. Oplocení je kotveno do stávající monolitické opěrné zídky (viz foto č.1-3).

Toto oplocení vč. opěrné zídky je nutné kompletně zbourat, aby bylo možné postavit nové 3D oplocení a samonosnou posuvnou bránu s brankou.

foto č.1



foto č.2



foto č.3



Vnější oplocení 1/Z

Oplocení 1/Z bude vedeno po nové monolitické opěrné zídce, do které bude též zakotveno (viz v.č. 03). Na toto oplocení přímo navazuje oplocení 2/Z a brána 3/Z.

Samotné oplocení je tvořeno svařovaným plotovým 3D pozinkovaným panelem s vodorovným prolisem, velikost ok 50x200mm. Rozměry panelu jsou 2500mmx2030mm (ŠxV), Ø drátu = 5mm.

Panely jsou přichyceny k plotovým pozinkovaným sloupkům (rozměru 60x60x1,5mm) pomocí PVC přichytek (5ks/sloupek) a šroubů TEX. Standardní osová vzdálenost sloupků je 2530mm. V případě potřeby je možné tuto vzdálenost upravit (zkrátit) a následně bude nutné upravit i příslušná svařovaná pole.

Sloupky budou zakotveny do nové monolitické opěrné zídky pomocí čtvercových pozinkovaných patek (rozměr 150x150mm) pomocí 4x vlepených kotev v rozích patky.

Vnější oplocení 2/Z

Oplocení 2/Z bude vedeno po stávajícím terénu (viz v.č. 03). V případě potřeby se upraví stávající terén, aby bylo možné osadit oplocení. Na toto oplocení přímo navazuje oplocení 1/Z a branka 4/Z.

Samotné oplocení je tvořeno svařovaným plotovým 3D pozinkovaným panelem s vodorovným prolisem, velikost ok 50x200mm. Rozměry panelu jsou 2500mmx2030mm (ŠxV), Ø drátu = 5mm.

Panely jsou přichyceny k plotovým pozinkovaným sloupkům (rozměru 60x60x1,5mm) pomocí PVC přichytek (5ks/sloupek) a šroubů TEX. Standardní osová vzdálenost sloupků je 2530mm. V případě potřeby je možné tuto vzdálenost upravit (zkrátit) a následně bude nutné upravit i příslušná svařovaná pole. Sloupky oplocení jsou vkládány do předem připravených prefabrikovaných patek o rozměru 300x300x1100mm (DxŠxV).

Ve spodní část oplocení jsou osazeny prefabrikované betonové podhrabové desky o rozměru 2350,50x300mm (DxŠxV). Tyto desky budou vloženy mezi jednotlivé základové patky, ve kterých musí být nachystány zámkové pro jejich zasunutí.

Samonosná posuvná brána 3/Z

V místě příjezdu do areálu trafostanice bude osazena elektricky ovládaná samonosná brána o rozměru 8500x2000mm (viz v.č. 03). Na tuto bránu přímo navazuje oplocení 1/Z a branka 4/Z.

Samotná brána bude vyrobena z pozinkovaných uzavřených tenkostěnných profilů. Brána bude elektricky ovládaná a bude vybavena nouzovým tlačítkem pro otevření z vnitřní strany areálu. Výplň brány bude stejná jako u 1/Z a 2/Z.

Nosné prvky brány budou uchyceny do nové monolitické opěrné zídky a do ŽB monolitické patky pro branku 4/Z.

Součástí monolitické opěrné zdi bude dvouplášťová korugovaná chránička o Ø 40/32mm pro přívod napájení elektrického pohonu.

Součástí dodávky brány musí být kompletní příslušenství pro její montáž, uchycení a ovládání.

Brána bude dále vybavena 1x GSM modulem s kapacitou 100 telefonních čísel.

Vnější vstupní branka 4/Z

V místě příjezdu do areálu trafostanice bude osazena jednokřídlová vstupní branka o rozměru 1000x2000mm (viz v.č. 03). Na tuto branku přímo navazuje oplocení 1/Z a brána 3/Z.

Samotná branka bude vyrobena z pozinkovaných uzavřených tenkostěnných profilů. Branka bude ovládaná mechanicky, ale bude u ní provedena příprava na elektrický zámek.

Výplň branky bude stejná jako u 1/Z a 2/Z.

Nosné prvky branky budou uchyceny do nové ŽB monolitické patky z betonu C20/25-XC2 o rozměru 2000x500x1700mm (DxŠxV) (viz v.č. 04 a 5/Z). Součástí monolitické patky bude dvouplášťová korugovaná chránička o Ø 40/32mm pro případné doplnění elektrického zámku.

Součástí dodávky brány musí být kompletní příslušenství pro její montáž, uchycení a ovládání.

Branka bude dále vybavena 1x GSM modulem s kapacitou 100 telefonních čísel pro SŽ a 1x GSM modulem s kapacitou 150 telefonních čísel pro ČD a.s..

Venkovní ocelové schodiště k brance 5/Z

Základové poměry

Geotechnický průzkum nebyl proveden. Nové základy pod schodiště budou provedeny do nezámrzné hloubky - 800 mm pod okolní terén (pod nejnižší úroveň stávajícího terénu). Po odstranění stávajících chodníků a kanálů bude tato úroveň ověřena. Rovněž bude třeba ověřit únosnost základové půdy. Ve výpočtu bylo uvažováno s minimální únosností 100 kPa.

Základy

Základy budou tvořeny dvoustupňovými patkami, založenými do nezámrzné hloubky – to je 800 mm pod nejnižší úroveň okolního terénu. Základové patky budou ze slabě vyztuženého betonu C25/30-XC2, XF2 z pohledového betonu a budou provedeny jako prefabrikované, osazené na spodní stupeň z prostého betonu C20/25-XC2. Množství vyztuže v horní části základů...100 kg/m³.

Vlastní branka bude osazena na monolitickém bloku, vyztuženém po obvodu svislou Kari sítí 8/150-8/150. Základ bude proveden z pohledového betonu. Povrch monolitického bloku bude opatřen ochranným nátěrem:

- jemná vyrovnávací stěrka – pro sjednocení povrchu
(1-komponentní cementová, polymerem modifikovaná jemná malta)
- ochranný nátěr – chrání konstrukci proti vnikání agresivních látek
(1komponentní, vodou ředitelný, flexibilní nátěr na bázi akrylátové disperze pro ochranu a barevné sjednocení pohledových betonů)

Venkovní ocelové schodiště k brance

Venkovní ocelové schodiště bude překonávat rozdíly ve výšce terénu před vstupní brankou a na vnitřní straně v areálu. Branka bude postavena na betonovém základu.

Navržené schodiště bude sestávat z přístupové plošiny půdorysně zalomené, šířky 1 m, na venkovní straně, která bude navazovat na venkovní komunikace. Nášlapná plocha plošiny bude z pororoštu výšky 30 mm, uloženého na ocelových nosnících U120. Nosníky budou svařené do půdorysně zalomeného tvaru (otevřeného L) a budou uloženy na jedné straně na novém základu a na druhé straně budou kotveny z boku k základu branky.

Na vnitřní straně bude pokračovat rovně plošina šířky 1m a na ni budou navazovat dva stupně z pororoštů (celkem 3 výšky – 3x150/300) na spodní rozšířenou plošinu – rozšíření na 1,5 m. Spodní plošina bude šířky 1 m (v kolmém směru) a délky 1,5m. Nosníky

U120 budou uloženy na základy v rozích plošiny. Na vnitřní podélný nosník budou uloženy lomené schodnice z U200, které budou na druhém konci kotveny z boku k základu branky.

Ocelové konstrukce budou žárově zinkované. Stupeň korozní agresivity vnějšího prostředí – C3.

Po jedné straně plošin a schodků bude ocelové zábradlí z trubkových profilů s výplní z kulatiny.

Základy budou tvořeny dvoustupňovými patkami s horní částí prefabrikovanou, železobetonovou z pohledového betonu a se spodním stupněm z prostého betonu.

Užitné zatížení na schodištích bylo uvažováno 5 kN/m².

Materiály:

- Beton C20/25-XC2, podkladní beton
- Beton C25/30-XC2, XF2- pohledový beton, horní stupeň základů
- výztuž do betonu B500B
- ocel S235

Monolitická opěrná zídka

Betonová zídka stávajícího oplocení bude kompletně zdemolována a nahrazena novou železobetonovou konstrukcí (viz v.č. 07-11) pro uchycení nového 3D oplocení. Jedná se o ŽB blok široký 0,4 m, vysoký 1,1 m resp. 1,2 m. Z důvodu paralelního vedení silniční komunikace nad ní, bude tato zídka podepřena mikropilotami, které zamezí její deformaci.

Krátké mikropiloty dl. 3,0 m, které zajistí stabilitu zídky proti jejímu překlopení a posunutí, budou provedeny do vrtu délky 2,5 m, min. Ø140 mm, který bude opatřen ocelovou trubicou Ø89 mm s tloušťkou stěny 10 mm (ocel - S355). Kořen mikropiloty bude injektován na délce 2000 mm po etážích ve vzdálenosti 200 mm. Předpokládá se vznik kořene o průměru 200 mm. Hlava mikropiloty je tvořena ocelovou trubicou Ø89 mm, ke které bude koutovým svarem připevněna roznášecí ocelová deska o rozměrech 250 x 250 mm a tl. 20 mm.

Části ŽB zídky, které jsou ve styku se zeminou, budou opatřeny proti stékající vodě a vlhkosti nátěrem, který bude tvořit 1x asfaltově penetrační nátěr (Np) + 2x asfaltový nátěr za horka (Na) s měkkou ochranou pomocí geotextílie (min. 500g/m²).

Odvodnění rubu je řešeno pomocí drenážního potrubí DN 150 mm s vyústěním do trativodní šachty pod komunikací v areálu. V místě odbočky, které je nejnižším místem, kam je zaústěno toto potrubí, je navržena PVC šachta DN 400 mm.

Před provedením zásypu bude stávající svah opatřen geotextílií (podle výkresové dokumentace). Zásyp za rubem zídky bude proveden pod úrovní drenáže z nepropustného materiálu a nad úrovní drenáže z materiálu propustného. Svah za zdí bude ohumusován (a zatravněn) v tl. 100 mm a podle situace na stavbě plynule navázán na stávající stav.

Při výstavbě bude nejprve odtěžena část svahu – svislý výkop v poměru stran 5:1. Následně proběhne realizace mikropilot, na kterou naváže uložení výztuže, bednění a betonáž.

Po dobu výstavby tj. cca 30 dní bude nutné omezit provoz na souběžné komunikaci Vodňanského / Vožická.

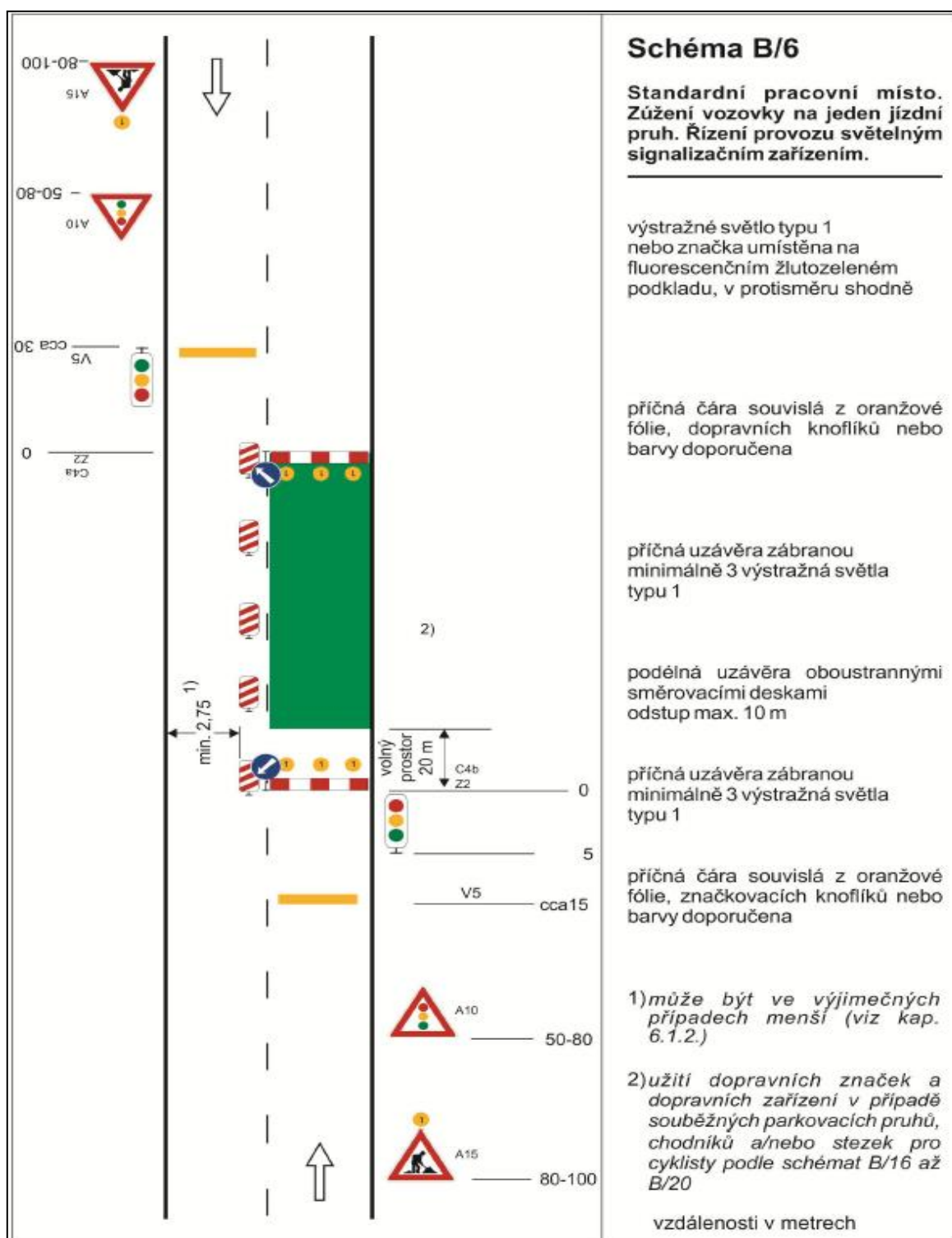
Bude zřízen kyvadlový provoz řízený semaforem dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/6“.

Dopravní značení dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcem komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou. Po skončení stavby budou opět komisionelně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

Plocha ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

TP66 – schéma B/6



Postup výstavby zídky bude následující:

- demolice stávajícího oplocení a stávající betonové zídky
- výkopové práce
- provedení podkladního betonu C25/30
- provedení mikropilot (vrtání, osazení trubky a hlavy mikropiloty, injektování mikropiloty)
- vázání výztuže + zhotovení bednění
- betonáž
- izolace
- drenáž + zásypy a ohumusování a osetí travním semenem

Okapový chodníček

Kolem stávající strojovny NZ osazen nový okapový chodníček z betonových dlaždic 500x500mm do pískového lože o tl. 50mm, vyjma míst, kde se nachází nové zpevněné plochy, které jsou řešeny v rámci SO 01.

Plechová garáž

Součástí vnitřního areálu je stávající plechová garáž (viz foto č.4), kterou je nutné kompletně demontovat, aby bylo možné provést nové zpevněné plochy (součást SO 01).

Po dokončení těchto ploch se osadí nová montovaná garáž s dvoukřídlými vraty (rozměr: 3x5x2.42m, ŠxDxV-hřeben), která bude tvořena z pozinkovaných ocelových uzavřených profilů a trapézového plechu (viz foto č.5).

Garáž se osadí přímo na novou zpevněnou plochu a na stejné místo jak byla původní, kde pro ni bude nachystáno místo.

foto č.4



foto č.5



Kapacitní údaje:

Stávající oplocení

Drátěné oplocení (vč. beton. patek): 65m
Ocelová dvoukřídlová brána: 1ks
Ocelová jednokřídlová branka: 1ks
Monolitická opěrná zídka (ŽB) - demolice: 10m³

Nové oplocení:

Vnější 3D oplocení 1/Z (vč. příslušenství): 38m
Vnější 3D oplocení 2/Z (vč. příslušenství): 41m
Samonosná posuvná brána 3/Z (vč. příslušenství): 1ks
Branka 4/Z (vč. příslušenství): 1ks
Ocelové schodiště 5/Z: 345kg
ŽB monolitická opěrná zídka: viz v.č. 07-11
dvoupřásková korugovaná chránička Ø 40/32mm: 6m

Okapový chodníček: 29m
Plechová garáž (vč. příslušenství): 1ks
Ochrana stávajících inženýrských sítí: 60m

Kyvadlový provoz řízený semaforem (viz str. č. 9 a 10 TZ)
Dopravní značení při výstavbě dle TP66 – schéma B6: 55ks, 30 dní

Oprava komunikace (provedení obnovy krytu): 100m²

Odfrezování obrusné vrstvy v tl. 5cm, a po očištění podkladu a provedení spojovacího postřiku bude položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu

Skladba:

- | | | | |
|---------------------------------------|---------|------------------------|----------------|
| - asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | ACO 11+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřik asf. emulzí | PS-E | 0,40 kg/m ² | ČSN 736129 |
| - očištění podkladu po frézování | | | |

5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční:

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Stavební:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Zákon č. 458 Energetický zákon

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Životní prostředí:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

NV č. 362/2005 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Technické normy:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC

ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

6. UPOZORNĚNÍ

Dopravní značení dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Při provádění bude postupováno dle platných norem pro jednotlivé stavební práce. Důraz bude kladen především na dodržování technických, technologických a jakostních předpisů.

Během všech fází výstavby musí být zajištěna stabilita budovaných konstrukcí. Při provádění musí být stavební činnost koordinována s projekty ostatních profesí (El.).

Pokud jsou v projektu použity obchodní názvy výrobků, projektant upozorňuje, že v rámci nabídkového řízení se jimi dodavatel nemusí cítit vázán a může navrhnout výrobky podle vlastního uvážení.

Jím nabídnuté výrobky však musí mít minimálně stejné parametry a vlastnosti, jako výrobky uvedené v dokumentaci a jejich použití nesmí zhoršit technické a užitné vlastnosti objektu oproti projektovému řešení, za což musí dodavatel převzít potřebné záruky.

Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících

inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Souběhy a křížení se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi musí být provedeny dle ČSN 73 61 33.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy technologické postupy a principy.

Projektová dokumentace obsahuje výkresovou a textovou část, výkaz výměr – vše tvoří nedílný celek a je nezbytné, aby se zhotovitel objektu před zahájením realizace podrobně seznámil s jeho kompletním obsahem.

Všechny materiály použité na stavbě musí mít technické podmínky dodací a musí být odsouhlaseny Správou železnic, s.o.

Zahájení stavby na dotčených nemovitostech Správou železnic, s.o. je povinen investor/zhotovitel stavby ohlásit s předstihem správci nemovitostí se kterým se dohodne na protokolárním předání budovy, pozemku včetně případného zřízení staveniště, tak i přístupové cesty.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sítí a zařízení dráhy, tak i jiných vlastníků. Pokud dojde k poškození ponese investor (dodavatel) náklady na opravu ze svých prostředků.

Na pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. nesmí být ukládána trvale žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemky ČD, a.s. zasažené stavbou, vč. skládkových ploch, musí být po ukončení stavebních prací náležitě upraveny a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 01 Zpevněné plochy
SO 02 Odvodnění zpevněných ploch
SO 05 Úprava rozvodů nn

10/2021

Vypracoval: Radek Pokorný, Ing. Eva Hebedová, Ing. Jiří Bastl